



Bonneville, patrie des fous du volant... et du guidon

Les températures n'étant pas très élevées ces derniers temps, Plaine Vue Mag vous propose d'aller prendre l'air sous des contrées plus chaudes. Nous allons découvrir la Speed Week, épreuve automobile et motocycliste qui a pour cadre le Lac Salé de Bonneville, dans l'état américain de l'Utah.

S'étalant à l'ouest de Salt Lake City, le Lac Salé est vraiment hors norme à plus d'un titre. Situé à 1200 mètres d'altitude, la température y frise les 45 degrés, et l'humidité dépasse péniblement 20 %. Issu du lac pré-historique de Bonneville qui recouvrait l'équivalent de quatre états américains, l'endroit en a conservé le nom. Classé parmi les 50 plus grandes étendues d'eau de la planète, le lac est dit endoréique. Ce qui signifie qu'il est alimenté par des cours d'eau qui s'y déversent, mais qu'aucun n'en ressort. Seule l'évaporation fait baisser le niveau, d'où une salinité très importante. En plein mois d'août, le lac s'assèche donc partiellement, offrant une immense surface dure et

extrêmement plane. D'où l'idée d'y tenter des records de vitesse.

Organisée depuis 1949 par la SCTA (Southern California Timing Association), la Speed Week est une pleine semaine de course. Les concurrents y affrontent le chronomètre un par un, au guidon de motos, au volant de voitures ou de... camions !! Le règlement offre un nombre important de catégories. A peu près tout peut rouler, depuis des engins très proches de la production jusqu'aux plus modifiés, voire créés de toutes pièces. Et on retrouve vraiment le côté « pionnier », à l'image de la société américaine. Car chacun a sa chance, et peut réussir ici en fonction de ses moyens.

A la grande époque, beaucoup de concurrents se rendaient sur place par la route au volant de leur voiture, se contentant de démonter les ailes, tourner les phares (pour gagner un peu mais rester d'origine), rabattre le pare-brise et mettre un tonneau cover (sorte de bâche sur le cockpit). Quelques réglages moteur, et le tour était joué !! D'autres

transformaient leur auto plus largement, en abaissant la caisse sur le châssis, en surbaissant le toit, voire même en supprimant une tranche horizontale à la carrosserie. Le but étant toujours d'abaisser l'auto afin d'en diminuer la surface frontale, et donc la résistance à l'avancement.

Le règlement technique s'est étoffé au fil des années. Il comporte des catégories auto et motos parfois réservées à un seul modèle. C'est alors l'expérience qui parle, et la qualité de la préparation qui fait la différence. La solidarité et l'entraide entre les concurrents est en revanche étonnante. Bien que parfois à la lutte dans la même catégorie, tous sont égaux devant la vitesse et le danger, toujours présent. Et c'est probablement ce qui soude cette communauté. Avec le temps, les normes de sécurité sont devenues plus contraignantes et plus efficaces, et le temps des casse-cou est heureusement révolu.

Records de vitesse

La dernière édition en date se déroulait du 14 au 20 août 2010, avec 561 concurrents !! Il n'existe aucun autre endroit où l'on puisse voir passer à moins de 200 mètres des streamliners, sortes de longs cigares très bas lancés à plus de 600 km/h. Moins rapides, mais tout aussi spectaculaires, les vieux roadsters Ford des années 30 sont légions, souvent propulsés par des mécaniques qui n'ont plus rien à voir avec l'origine. Quelques engins exotiques comme des Ferrari sont égarés parmi des cohortes de voitures américaines de toutes époques. Sans parler des motos qui, pour certaines, croisent au-delà de 400 km/h. Les spectateurs avaient eux aussi répondu présents, et le week-end voyait le sel se colorer d'une multitude d'engins de clubs locaux, depuis une antique Ford T jusqu'à un vieux bus Greyhound. Sans compter quelques avions venus de l'aérodrome tout proche, et stationnés au milieu des autos !!...



Photos : Bernard Canonne

La vitesse la plus rapide atteinte à Bonneville l'a été officiellement par Gary Gabelich le 23 octobre 1970, avec 1001,67 km/h sur un kilomètre lancé. Le Land Management, qui dépend du ministère américain de l'environnement, a décidé depuis de protéger le Lac Salé, et les vitesses au-delà de 800 km/h y sont désormais interdites dans un souci de préservation du site.

Cette année encore, de nombreux records ont été battus. Chacun dans sa catégorie, 165 concurrents ont ainsi accédé à la récompense suprême. Et pour la seconde année consécutive, la performance de la semaine a été établie par Speed Demon, établissant un record à 648 kilomètres/heure.