



C'est arrivé près de chez nous

Ils vivent aux confins de notre chère Beauce, plus exactement en Nord-Essonne. Dès 2008, Jean, Gilles, Yann et Frank posent le pied à Bonneville. Ils ont décidé de renouer avec la tradition qui a vu Renault battre ici 4 records du Monde en 1956 avec l'Etoile Filante. L'équipe, farfelue et un poil décalée, se prénomme "les Triplettes de Bonneville".

L'entreprise débute tambour battant, puisqu'ils montent leur première campagne autour d'une Mobylette, transportée démontée dans leurs valises !! Tout simplement. Et à l'issue de leur semaine de course, ils rentrent avec rien moins qu'un record du Monde chacun. Et surtout un sacré succès d'estime auprès des américains. Mais ceux-ci ne sont pas au bout de leurs surprises...

2009 voit l'équipe de retour avec une auto et 2 motos, qui leur permettent d'ajouter 5 records au tableau de chasse. Puis arrive 2010 et la participation avec 3 engins, dont l'un très innovant car propulsé par un moteur à air comprimé. Une semaine et pas mal de déboires plus tard, ils placent le compteur à 13 records. Dont le premier record français féminin de Bonneville, et le tout premier record à air comprimé de l'histoire.

Yann a entretemps volé vers d'autres aventures plus montagnardes, et c'est maintenant Bernard, présent dès la fin 2008, qui complète l'orchestre. Et 2011 voit l'aventure franchir encore un cran. Non seulement c'est maintenant une moto à air comprimé qu'ils vont faire courir, en plus de leur premier engin propre qui sera de retour. Mais les Triplettes ont noué un partenariat avec Renault à l'occasion des 50 ans de la vénérable 4L. Un come back après 55 ans qui aura donc lieu grâce à une honnête Renault 4 fourgonnette. Mais celle-ci est toutefois équipée d'un ex-moteur de course turbo-compressé d'environ 270 chevaux. Ce petit monstre devrait faire le buzz cet été sur le Sel, ce que nous vous engageons à vérifier, en suivant l'équipe sur www.lestriplettes-debonneville.com.

