



Facel Vega, l'aventure éphémère d'une grande marque française

1954, la France roule en 4cv et en Aronde. Citroën, Panhard, Peugeot, Renault, Simca se partagent la quasi-totalité du marché français et les marques françaises de prestige sont à l'agonie. Leur production est devenue tout à la fois désuète sur le plan du style, et techniquement obsolète. C'est alors qu'apparaît la Facel Véga, qui va porter très haut durant une décennie l'étendard de l'excellence à la française.

A l'orée des années cinquante, le luxe automobile français s'est sérieusement empoûtré. La conception des Delage, Hotchkiss et autres Delahaye remonte à l'avant-guerre. Les performances sont bien en retrait de ce qui se fait en Italie ou en Angleterre, et leur style a vieilli.

Délaissés par la clientèle aisée, les tenants de la grande tradition française s'éteignent un par un. Une petite entreprise de Dreux va

cependant reprendre le flambeau. Fondée en 1939, les Forges et Ateliers de Construction d'Eure-et-Loir se sont rapidement spécialisés dans la construction en acier et en alliage léger soudé électriquement. Facel SA fournit l'industrie aéronautique mais aussi automobile, assurant la fabrication de carrosseries pour Panhard, Simca ou Ford, et la construction d'utilitaires et de voitures de luxe en petite série, comme les Bentley Cresta.

De la sous-traitance à la production...

Jean Daninos, qui dirige Facel depuis 1945, décide de passer à la vitesse supérieure. Il présente en juillet 1954 un prototype de coupé sous la marque « Véga, construit par Facel ». Les lignes surbaissées sont tendues et épurées. Le pavillon est très fin, les flancs sont lisses et dépourvus de toute moulure ou pli de carrosserie. La calandre, très sin-

gulière, est constituée d'une partie centrale verticale entourée de deux ouïes horizontales et possède deux paires de phares superposés. Quant à la poupe, ses ailes suivent la courbe de la malle et leur angle supérieur est orné des feux arrière.

Les canons du style de la marque sont ainsi posés. La propulsion est assurée par un moteur Firedome de la marque de Soto. La cylindrée de ce V8 américain du groupe Chrysler est de 4528cc. Conformément au cahier des charges de Daninos, qui voulait une mécanique silencieuse et puissante, ses 175 chevaux confèrent à l'auto des performances de haut niveau. C'est le seul élément de l'auto qui ne soit pas fabriqué par Facel, faute de l'infrastructure nécessaire, mais il permettra de disposer d'un service après-vente bien implanté dans l'hexagone. L'auto est exposée au Salon 1954, et la production débute en 1955. La FV va évoluer durant sa carrière. Elle adopte par exemple

accompagnée de l'adoption des freins à disques. La HK500 établit même un record de vitesse à 237,154 km/h le 26 octobre 1960 aux mains du pilote et journaliste belge Paul Frère, faisant de la Facel Véga le «coupé 4 places le plus rapide du Monde». L'autre record, c'est celui des ventes à l'étranger. Car, devant le succès de l'auto, près des trois quarts de la production sont exportés. Des pilotes comme Stirling Moss l'ont adoptée, ce qui ne manquera pas de faire une grande publicité à la marque.

Parallèlement à la production des coupés, Facel a sorti l'Excellence en 1956. Cette berline de très grand luxe possède une carrosserie 4 portes sans pilier central. Les portes arrière s'ouvrent dans le sens inverse la marche, procurant une accessibilité sans précédent aux places arrière. Les 250 chevaux du V8 Chrysler permettent à 4 passagers de voyager à près de 200 km/h, dans un luxe proche d'une Rolls Royce.



le pare-brise panoramique, très à la mode à cette époque, à compter de septembre 1955 avec la FV2. Le tableau de bord n'est plus tendu de cuir, mais revêtu d'un faux placage de bois peint en trompe-l'œil sur l'acier.

Le coupé 4 places le plus rapide du Monde

En 1958 apparaît une version au pavillon retouché, nouvellement équipée du V8 Chrysler 5907cc. La HK500 est l'aboutissement du style des coupés Facel Véga. Ses performances sont en hausse, d'autant que la cylindrée passe à 6267cc l'année suivante,

Détail ultime, l'Excellence est équipée d'un téléphone de bord ! Cette berline de prestige ne sera produite qu'à environ 150 exemplaires.

La Facel II, puis le déclin

En 1961, Jean Daninos crée la Facel II. Sa ligne générale plus basse est dotée d'un pare-brise semi-panoramique et son pavillon est affiné. L'intérieur est encore plus luxueux, et l'auto dispose de 390 chevaux et d'une vitesse de pointe de 245 km/h. Mais le succès est de courte durée. En effet, Facel a sorti en 1959 la Facellia, équipée d'un moteur 4 cylindres maison. Cette mé-

AUTOMOBILE

Dreux

canique s'avère fragile, et cède la place à un moteur Volvo, donnant naissance à la Facel III. Mais il est déjà trop tard, il faut échanger sous garantie l'ensemble des moteurs défectueux de la première série. Ces opérations vont épuiser la trésorerie de l'entreprise et ternir sa réputation. Dernier baroud d'honneur, la Facel 6, dotée du moteur de l'Austin-Healey 3000, est présentée en mai 1964. Le temps de produire 44 exemplaires, et l'aventure se termine le 31 octobre 1964.

Le règne de la Dynastie Facel Véga aura été de courte durée. Face aux GT produites par des marques comme Ferrari ou Jaguar, ses rejetons auront pourtant fait plus que bonne figure, alliant le bon goût à la française aux performances généreuses du V8 Chrysler. Tout ceci n'aura

pas été vain, puisque la Facel II est aujourd'hui considérée comme l'une des plus belles automobiles d'après-guerre.

Franck Figuls



On peut admirer au Musée Automobile Drouais un exemplaire de HK500 1960. Logé dans un bâtiment industriel du début du 20ème siècle, ce musée fondé en 1980 propose par ailleurs un grand nombre d'autos, cycles et

motos de 1885 à 1965. Certains sont présentés dans des scènes de garage reconstituées et accompagnés d'accessoires tels que pompes à essence, motoculteurs, et tout un patrimoine local et national. Enfin, L'espace vieux jouets fera l'admiration des enfants. Musée Automobile Drouais : 95 rue du Commandant Beaurepaire 28100 DREUX - Tél. : 02 37 43 01 15



BORDET

Services

Vos extérieurs en toute tranquillité

ENTRETIEN ESPACES VERTS

RD910 • 28630 BARJOUVILLE • Tél : 02 37 25 67 20