



Deux euréliennes à l'assaut des pistes marocaines !

PlaineVue Magazine a signé début février un partenariat bien sympathique avec deux Euréliennes. Cécile et Hortense sont parties à l'aventure le 19 février au sein du 4L Trophy. L'équipage numéro 170 s'appelle La Beauce des Sables, il sera tout juste parvenu à destination lorsque vous lirez ces lignes.

Cécile Lethrosne et Hortense Simon se connaissent bien, et depuis longtemps. Agées de 19 ans, elles sont toutes deux étudiantes en école de commerce, et ont derrière elles 10 années de scoutisme en commun et plusieurs camps à vélo. Aussi, lorsque Paul, le grand-frère de Cécile, rentre

du 4L Trophy 2013 et leur conte ses aventures, leur sang ne fait qu'un tour. Elles décident de se lancer ensemble dans ce beau périple. 10 jours et près de 6000 km de routes en France et en Espagne, et de pistes au Maroc, elles s'inscrivent sur le champ pour l'édition 2015. « *A compter de cet instant, il n'y avait plus moyen de reculer* », plaisante Hortense. C'est parti : Hortense sera la pilote, et Cécile la copilote.

Mais cette belle détermination n'est pas suffisante, car l'opération nécessite un certain budget. L'inscription à elle seule s'élève en effet à 3200 euros. S'y ajoutent 1500 euros pour l'essence, les péages, le matériel, et les repas du midi. Mais le 4L Trophy a aussi

une vocation humanitaire et solidaire. C'est pourquoi l'organisation demande à chaque équipage de fournir 10 kg de denrées non périssables qui seront remises à la Croix-Rouge et à la Banque Alimentaire, ou du matériel scolaire destiné aux enfants marocains. Pour récolter les fonds nécessaires, Hortense et Cécile se lancent dans une chasse aux sponsors qui démarre d'abord... doucement. « *Heureusement les choses se sont accélérées* », raconte Cécile, « *et nous avons pu sceller de nombreux partenariats, en Eure-et-Loir pour la plupart* ». Et la carrosserie de la fourgonnette verte numéro 170, couverte de stickers, est là pour en témoigner. Parlons justement de cette auto, qui n'est autre que celle de Paul, le grand-frère. Eh oui, vous avez bien lu : la brave 4L fourgonnette a repris du service pour un second 4L Trophy !! Fort heureusement, l'oncle de Cécile est le patron du Garage Caillette, agent Citroën à Janville. C'est lui qui a assuré la préparation de la Renault 4 F6 en 2013. C'est aussi lui qui lui redonne une seconde jeunesse.

Il ne reste plus dès lors à nos sympathiques équipières qu'à s'entraîner un peu à la conduite... et beaucoup à la mécanique. Ainsi qu'au maniement des équipements de sécurité et d'orientation imposés par le règlement : anneau de remorquage, extincteurs, fusées de détresse, jerrycans spéciaux... et boussole. Bref, le kit des parfaites aventurières, kit dont vous aurez remarqué que le GPS est exclu.

Lorsque vous lirez cet article, la numéro 170 aura pris le départ le 19 février depuis Biarritz, parcouru 6000 km ou presque, avant de rallier le 1^{er} mars sa destination finale, Marrakech. Cécile et Hortense auront alors remis aux enfants marocains le petit matériel sportif qu'elles ont choisi d'apporter. Une remise qui aura eu lieu lors de la soirée de clôture, un grand moment d'émotion et de solidarité. Il ne leur restera plus qu'à rentrer et à venir vous raconter leurs aventures dans les colonnes du PlaineVue Magazine numéro 16 !! Mais si vous êtes fan de notre page facebook **fb.com/PlaineVueMagazine**, vous aurez déjà pu suivre Hortense et Cécile au cours du voyage !!

(Retrouvez aussi La Beauce des Sables sur [fb.com/beauce.des.sables](https://www.facebook.com/beauce.des.sables) ou <http://beauce-des-sables.e-monsite.com>).

