



## Véloscénie :

quand l'Eure-et-Loir se donne en spectacle à vélo

**La Véloscénie vous ouvre une voie royale pour des escapades en famille ou entre amis : sportives, écolos, toujours à votre rythme. Roulez culture et nature, roulez grand spectacle. Bonne route !**

La Véloscénie déroule plus de 440 kilomètres de voies cyclables entre Notre-Dame de Paris et le Mont Saint-Michel. Dernier né des grands itinéraires à vélo français, ce road movie à vélo offre un scénario idéal et inédit sur les voies vertes et petites routes balisées, en passant par la tour Eiffel, Notre-Dame de Paris, la cathédrale de Chartres ou encore le château de Versailles... Cette offre touristique a pour objectif de favoriser les

déplacements doux et la découverte des territoires. Accessible à tous, l'itinéraire offre une grande diversité. Il traverse 4 régions, 8 départements et 3 parcs naturels régionaux.

L'Eure-et-Loir fait partie de l'aventure depuis l'an dernier. Après une phase de préparation, indispensable au Comité Départemental du Tourisme pour identifier la tracé, le structurer et installer sa signalétique, les tronçons euréliens sont aujourd'hui opérationnels, pour la plus grande joie des cyclo-touristes, qui seront nombreux, dès le printemps, à emprunter nos jolies routes. Trois tronçons traversent notre département. Ils ont été baptisés « La Vallée Royale de l'Eure », « Entre Eure et Loir » et « Le Perche ». «Le circuit traversant La Vallée Royale de l'Eure s'étend sur 37,5 km, dont 10,8 km de voies vertes, ponctuées par les traversées d'Épernon, de Maintenon et de Chartres. Épernon, en lisière de la forêt de Rambouillet, marque le départ de ce tronçon, dans un cadre verdoyant. Un petit patrimoine vernaculaire agrémenté le trajet sur les routes vers Maintenon, son château et



son aqueduc exceptionnel. Ce court mais agréable parcours nous mène à la rencontre de la Drouette avant de remonter la vallée royale de l'Eure. Avec pour perspective immanquable les tours de Notre-Dame, le parcours sur les petites routes conduit au château et à l'aqueduc de Maintenon. Après avoir exploré de jolis villages, les cyclistes apprécieront l'une entrée panoramique dans la capitale du vitrail et de la lumière, un atout incontournable de cette Véloscénie.

Le tronçon « Entre Eure-et-Loir » se prolonge sur 75,2 kilomètres. Il quitte Chartres par une voie verte qui serpente au long de l'Eure. La Véloroute traverse ensuite le grenier à grains de la France pour rejoindre la belle ville d'Illiers-Combray, rendue célèbre par l'écrivain Marcel Proust et au beau milieu de laquelle vous pourrez visiter la maison de Tante Léonie. Direction le Thironnais et le domaine de l'abbaye de Thiron-Gardais, porte d'entrée de la région du Perche. Un Perche dont vous traverserez ensuite les



paysages authentiques sur 77,5 kilomètres, par une voie verte quasi continue. De Condé-sur-Huisne aux portes du pays d'Alençon, la piste traverse le magnifique territoire vallonné du Parc Naturel régional. Une promenade très aisée, au pays du fameux cheval percheron, au beau milieu d'une campagne intacte, agrémentée de nombreux villages, moulins et manoirs.

En intégrant l'Eure-et-Loir à ce spectacle cyclotouriste, le Comité Départemental du Tourisme, conscient d'un marché en pleine

évolution, offre une nouvelle vitrine aux acteurs du tourisme départemental. Les professionnels de l'hébergement, les offices du tourisme, les loueurs de vélos, et les sites patrimoniaux peuvent obtenir la labellisation nationale Accueil Vélo®. Cette notion fait référence au cahier des charges du schéma national des Véloroutes et Voies vertes, décliné au niveau régional, par les schémas régionaux.

La Véloscénie permet en plusieurs endroits de se connecter à d'autres itinéraires majeurs tels que La Loire à Vélo (qui fête ses 10 ans), Le Tour de la Manche, La Vélodys-sée ou encore l'Avenue Verte Paris-Londres.

### Quelques conseils pour préparer votre sortie

- Préparez sérieusement votre parcours : Sur internet ou à l'aide d'un guide : kilométrage, type de voies que vous rencontrerez, pentes, services disponibles.
- Prévoyez un « plan B » en cas d'avarie (Pensez entre autres au train).
- Emportez des vêtements de pluie, lunettes, crème solaires.
- Gants, chaussures de vélo et cuissard sont conseillés pour les longs parcours. Le port du casque est recommandé.
- Portez des vêtements clairs voire réfléchissants
- Emportez à boire, fruits secs et barres énergétiques.
- Ne surestimez pas vos capacités, ni celles de vos enfants
- Echauffez vos muscles.

### Définitions utiles

#### - Voies vertes

Ce sont des voies réservées à la circulation non motorisée, destinées aux piétons, cyclistes, rollers et personnes à mobilité réduite... Elles sont aménagées sur les chemins de halage des canaux et rivières, d'anciennes voies ferrées, des promenades littorales, des routes forestières ou dans les parcs urbains. Les voies vertes sont adaptées aux balades familiales. Sur la Véloscénie on trouvera des voies vertes actuellement continues de Paris à Massy, autour de Chartres, de Condé-sur-Huisne à Alençon, de Domfront à la baie du Mont Saint-Michel.

#### - Véloroutes

C'est un itinéraire cyclable touristique à moyenne ou longue distance, fléché et sécurisé, reliant les villes et régions entre elles. Une Véloroute emprunte des petites routes à faible circulation et, autant que possible, des pistes cyclables et autres voies vertes.

Contrairement aux voies vertes, les véloroutes sont dans leur intégralité destinées aux cyclistes expérimentés. La Véloscénie est la véloroute nationale n° 40.